

РЕШЕНИЕ

ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09

от «03» октября 2019 г. №17

На заседании 03 октября 2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Маслову Евгению Сергеевичу ученую степень кандидата технических наук.


При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 5 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту - 0 человек, проголосовали: за - 16, против - 0, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09



В.А. Козырев

ПРОТОКОЛ №17
заседания диссертационного совета Д 218.005.09
на базе федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»,
Министерство транспорта Российской Федерации,
от «03» октября 2019 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Д.т.н., проф. Лёвин Б.А. (председатель совета) – 05.22.01.
2. Д.т.н., проф. Пазойский Ю.О. (заместитель председателя) – 05.22.01.
3. Д.т.н., доцент Шеремет Н.М. (заместитель председателя) – 05.02.22.
4. Д.т.н., проф. Козырев В.А. (ученый секретарь) – 05.02.22.
5. Д.т.н., проф. Виноградов В.В. – 05.22.01.
6. Д.т.н., проф. Волков А.А. – 07.00.10.
7. Д.т.н., проф. Воробьев А.А. – 05.02.22.
8. Д.т.н., проф. Герами В.Д. – 05.22.01.
9. Д.п.н., проф. Горбунов А.А. – 07.00.10.
10. Д.т.н., проф. Евсеев Д.Г. – 05.02.22.
11. Д.т.н., проф. Калиниченко А.Я. – 05.22.01.
12. Д.т.н., проф. Лисенков А.Н. – 05.02.22.
13. Д.т.н., доцент Морозов В.Н. – 07.00.10.
14. Д.и.н., проф. Тарасова В.Н. – 07.00.10.
15. Д.т.н., проф. Шаров В.А. – 05.02.22.
16. Д.т.н., проф. Шепитько Т.В. – 07.00.10.

Всего утверждено членов совета – 23 человека.

Присутствовали на заседании -16, из них докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации 05.22.01 - 5 человек.

Председатель диссертационного совета, д.т.н., профессор Лёвин Б.А. сообщил, о наличии кворума и правомочности заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Маслова Евгения Сергеевича на тему «Разработка методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью на основе интеллектуальных информационных технологий» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Председатель диссертационного совета, д.т.н., профессор Лёвин Б.А. сообщил о защите кандидатской диссертации Маслова Евгения Сергеевича на тему «Разработка методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью на основе интеллектуальных информационных технологий».

Научный руководитель:

— кандидат технических наук, профессор, Вакуленко Сергей Петрович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», директор Института управления и цифровых технологий.

Официальные оппоненты:

— Миротин Леонид Борисович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Менеджмент», ведущий научный сотрудник.

— Коровяковский Евгений Константинович, кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщений Императора Александра I», кафедра «Логистика и коммерческая работа», и.о. заведующего кафедрой.

Ведущая организация:

— федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря, д.т.н., профессора Козырева В.А. огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Маслова Евгения Сергеевича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Маслова Евгения Сергеевича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАВАЛИ: д.т.н., профессор Лёвин Б.А., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Воробьев А.А., д.т.н., профессор Калиниченко А.Я., д.т.н., доцент Морозов В.Н., д.т.н., профессор Шепитько Т.В.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, к.т.н., профессора Вакуленко Сергея Петровича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего заключение организации — федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации — федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург; и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Миротина Л.Б. Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего отзыв официального оппонента к.т.н, доцента Коровяковского Е.К., отсутствующего по уважительной причине. Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Маслова Евгения Сергеевича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., доцент Морозов В.Н., д.т.н. профессор Калининченко А.Я., д.т.н. профессор Лёвин Б.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя — Маслова Евгения Сергеевича.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счетную комиссию в предложенном составе (принято открытым голосованием единогласно).

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счетной комиссии д.т.н., профессора Шарова В.А. огласившего результаты тайного голосования.

Членам диссертационного совета роздано 16 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени кандидата технических наук Малову Евгению Сергеевичу: за — 16, против — 0, недействительных бюллетеней — 0.

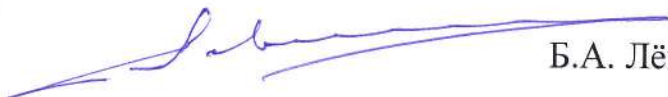
ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счетной комиссии. На основе тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Маслову Евгению Сергеевичу.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Лёвина Б.А., предложившего обсудить Заключение диссертационного совета по диссертационной работе Маслова Евгения Сергеевича.

Членами диссертационного совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных поправок заключение диссертационного совета (принято открытым голосованием единогласно).

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09


Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09


В.А. Козырев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 03.10.2019 № 17

О присуждении Маслову Евгению Сергеевичу, гражданину России ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Разработка методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью на основе интеллектуальных информационных технологий» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте принята к защите 27.06.2019 (протокол заседания № 12) диссертационным советом Д 218.005.09, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 714/НК от 02.11. 2012 г.

Соискатель Маслов Евгений Сергеевич 1992 года рождения, работает ведущим инженер-программистом в ООО «НетКрэкер».

В 2018 году соискатель окончил аспирантуру «Российского университета транспорта» по направлению подготовки 23.06.01 – Техника и технологии наземного транспорта, направленность Управление процессами перевозок.

Соискатель с 09.01.2019 по 28.06.2019 приказом от 26.12.2018 № 396/цк прикреплен для подготовки кандидатской диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре к федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Диссертация выполнена на кафедре «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы», федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – кандидат технических наук, профессор, Вакуленко Сергей Петрович, директор Института управления и цифровых технологий,

федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Официальные оппоненты:

1. Миротин Леонид Борисович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Менеджмент», ведущий научный сотрудник,

2. Коровяковский Евгений Константинович, кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщений Императора Александра I», кафедра «Логистика и коммерческая работа», и.о. заведующего кафедрой, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург в своем положительном отзыве, подписанном Сай В. М., д.т.н., профессором кафедры «Системное управление транспортными комплексами» и Кочневой Д.И., к.т.н., доцентом кафедры «Мировая экономика и логистика» и утвержденном проректором по научной работе Бушуевым Сергеем Валентиновичем к.т.н, доцентом, указала, что диссертация Маслова Евгения Сергеевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является законченной научно квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения в области развития транспортной системы в целом, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Соискатель имеет 6 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 6 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы. Общий объем научных изданий по теме диссертации – 20 у.п.л., из них авторский вклад – 18 у.п.л..

К наиболее значимым работам относятся:

1. Маслов, Е.С. Виртуализация логистических функций – инновационный уровень управления интеллектуальными транспортными системами [Текст] / Е.С. Маслов // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2018. – № 3. – С. 49–53.

2. Маслов, Е.С. Цифровая версия транспортно-логистической системы [Текст] / А.Д. Обухов, Е.С. Маслов // Автоматика, связь, информатика. – 2018. – № 5. – С. 28–33.

В статьях рассмотрены вопросы развития интеллектуальных транспортных систем. Проводится разработка методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью на основе интеллектуальных информационных технологий.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 9 положительных отзывов.

1) Гром А.Н., ген. директор, председатель правления АО «Объединенная транспортно-логистическая компания - Евразийский железнодорожный альянс». Замечание - «1. В качестве недостатка можно отметить отсутствие, по тексту автореферата, описания и детальной формулировки цифровая модель взаимодействия и управления экспедиционной деятельностью, графическая реализация которой представлена на рисунке 3»;

2) Кириллова А. Г., д.т.н., руководитель проектов по развитию экспортной логистики АО «Российский экспортный центр». Замечания – «1. При расчёте экономического эффекта на стр.21 отсутствует чёткая постановка задачи и её исходные данные, поэтому полученный экономический эффект не может быть объективно оценён. Не известны объёмы транспортной работы, а также автор не приводит затраты компании до внедрения интеллектуальной транспортной системы. 2. В описании формулы (6) и в проведённом расчёте имеется неясность по переменным P_t и Z_t и K . Вероятно надо понимать так: P_t и Z_t – это доходы и затраты на транспортное экспедирование после внедрения интеллектуальной транспортной системы, а K – это капитальные вложения в разработку и внедрение такой системы»;

3) Осокин О. В., д.т.н., вице-президент ООО «Научно-производственный холдинг «СТРАТЕГ». Замечания – «1. Представляется спорным вывод о то что "возможность использования различных видов транспорта доступна только в рамках одной перевозочной компании". 2. Отсутствует описание управляющих команд (4), из-за чего непонятен их содержательный смысл. 3. Не раскрыта целесообразность использования ДСМ-метода для создания информационной модели управления. 4. При разработке новых методов управления не уделяется внимание использованию существующих систем (ИСУЖТ и др.), которые имеют накопленный опыт практической эксплуатации. 5. Имеется большое количество опечаток, повторений, что говорит о недостаточной работе с текстом»;

4) Акулов А. М., к.т.н., ген. директор ООО «ЭКОРЕЙЛПРО». Замечания – «1. В работе недостаточно рассмотрены преимущества и особенности применения в виртуальной системе инновационных транспортных проектов в области транспортной и складской логистики, например, железнодорожные перевозки по технологии «Грузовой экспресс», что могло бы послужить хорошей апробацией

предложенных автором моделей. 2. В описании научной новизны на 6 стр. имеется опечатка по тексту в слове "разработана новая методика";

5) Поспелова Л. Н., к.т.н., старший преподаватель кафедры «Техника и технология железнодорожного транспорта» филиала ФГБОУ ВУ «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Нижнем Новгороде. Замечания – «1. Автор не рассмотрел успешные отечественные онлайн-сервисы по предоставлению услуг ускоренной перевозки грузов, такие как iSales компании ПАО «Трансконтейнер», сервисы компании DDLs по мультимодальной перевозке контейнеров с участием железнодорожного транспорта, сервис «РЖД экспресс»; 2. Категоричное утверждение автора «с текущими реализациями транспортно - логистических систем интеграция в них автономного транспорта невозможна» на стр.17 видится сугубо субъективным, потому что беспилотные транспортные средства и в существующих условиях могут выполнять транспортную функцию без участия человека, а другие функции – экспедирование и приёмо-сдаточные операции – могут выполняться и не автоматизированным (роботизированным) способом»;

6) Зубков В. Н., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения». Замечания – «1. Из текста автореферата не совсем ясно, как можно в рыночных условиях организовать использование разных видов транспорта для перевозки грузов одной перевозочной компанией или их агрегатором? Как согласовать коммерческие интересы различных транспортных и экспедиционных компаний без обновления нормативной и юридической базы? Будут ли это альянсы как в авиации или другие формы партнерства и взаимодействия, например, фрахтовый рынок, подобный тому что существует в морском транспорте. 2. Недостаточно проработан вопрос возникновения логистических рисков и страхования грузов при мультимодальных перевозках различными транспортными компаниями. 3. Не до конца проработан и выполнен расчет новой категории стоимости транспортно-экспедиторских услуг и введения новых тарифов»;

7) Алырзаев Э. Н., первый зам. ген. директора АО «РЖД Логистика». Замечания – «1. Недостаточно внимания уделено преимуществам и особенностям применения в виртуальной системе инновационных транспортных проектов в области транспортной и складской логистики, например, железнодорожные перевозки по технологии «Грузовой экспресс», что могло бы послужить хорошей апробацией предложенных автором транспортных моделей.

2. прогнозы и принципы работы транспортных систем учитывают специфику частных международных транснациональных корпораций таких как “Uber”, “Alibaba Group”, “Amazon.com, inc”, которые являются лишь элементами глобальных транспортных систем, и поэтому лишь в какой-то степени учитывают оценки и планы развития государственных программ»;

8) Тихонова И. А., советник президента некоммерческого партнерства «Гильдия экспедиторов». Замечание – «1. Не совсем понятно, каким образом, с какой архитектурой и с какими затратами на создание и обслуживание, будет создана виртуальная транспортно-логистическая система? Какое участие в ее работе будут принимать ведущие транспортные предприятия и научно-исследовательские центры?»;

9) Еловой И. А., д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта». Замечания – «1. В автореферате имеет ряд опечаток и редакционных неточностей. 2. Задачи исследования не в полной мере согласованы с полученными результатами. 3. Положения о полученных результатах в заключении не дополнены численными значениями и сведениями о новизне полученных результатов. 4. В формулировках научной новизны не указаны отличия полученных результатов от других исследований в данной области».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций, соответствующих содержанию исследований, и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая методика организации транспортного экспедирования с выбором транспортных компаний на каждом участке логистической цепи;

предложена модель цифрового экспедирования на основе микросервисного подхода и интеллектуальных информационных технологий;

доказана эффективность использования нового метода решения транспортно-экспедиционных задач с использованием нейронных технологий, с использованием цифровой версии транспортно-логистической системы;

введены новые понятия, такие как транспортные микросервисы, программно-конфигурируемые логистические сети.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана эффективность новых методов организации транспортно-экспедиционной деятельности на основе виртуальной транспортно-логистической системы вносящие вклад в расширение представлений об изучаемом явлении, расширяющие границы применимости полученных результатов, применительно к проблематике диссертации результативно использована модель цифрового экспедирования на основе микросервисного подхода и интеллектуальных информационных технологий;

изложен новый метод решения транспортно-экспедиционных ряда задач с использованием нейросетевых технологий;

раскрыт новый способ применения виртуальных технологий в организации и управлении транспортной логистикой;

изучены проблемы межтранспортного взаимодействия, проведена модернизация существующих методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены методики и методы управления в ООО «Северная грузовая компания» (ООО «СГК»), о чем свидетельствует акт, о внедрении результатов исследования;

определены параметры оптимизации методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью,

создана виртуальная модель управления транспортно-экспедиционной деятельностью;

представлены рекомендации для обеспечения более высокого уровня организации деятельности, а так же предложения по дальнейшему совершенствованию методов управления на транспорте.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ результаты получены на основе релевантной выборки данных;

теория основывается и построена на известных, проверяемых фактах, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируются на анализе большого количества данных и обобщении передового опыта;

использованы современные методики сбора и обработки исходных данных; установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике, в тех случаях, когда такое сравнение является обоснованным;

использованы современные методики сбора и обработки исходных данных.

Личный вклад соискателя состоит в:

непосредственном участии в выборе темы диссертационного исследования, постановке конкретных задач, проведении всестороннего теоретического анализа, самостоятельной разработке виртуальной модели управления и методик оптимизации, кроме того лично автором выполнена, подготовка основных публикаций по диссертационной работе.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Маслова Евгения Сергеевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научное обоснование технологического решения и разработки методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 03.10.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Маслову Е. С. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 5 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту - 0 человек, проголосовали: за - 16, против - 0, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09



В.А. Козырев

04 октября 2019 г.

